

Civilna iniciativa ZA PTUJSKO OBVOZNICO
civilna.iniciativa@ptujskaobvoznica.com

www.ptujskaobvoznica.com
Mitja Krapša - zastopnik
Spuhlja 91d
2250 Ptuj

REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO
DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO
Hajdrihova ulica 2a 1000 Ljubljana

DATUM: 21. november 2025

ZADEVA: URGENTNA PRITOŽBA IN ZAHTEVA PO TAKOJŠNJI ZAVR NITVI »Študije hrupa za opredelitev območij...« (Št. naloge: PR-2021-052) zaradi metodološke neveljavnosti in sistemske podcenjenosti hrupa, ki jo je kritiziral tudi recenzent.

Spoštovani,

Civilna iniciativa za ptujsko obvoznico je po pregledu dokumentacije »Študija hrupa za opredelitev območij in obsega potrebnih protihrupnih ograj ob pomembnih cestah v upravljanju DRSI na območju Celja, Maribora in Ptuja z okolico« (Zvezek 1/7, november 2023) ugotovila **kritične in sistemske napake**, ki onemogočajo veljavnost elaborata. Študija ne more služiti kot podlaga za ukrepanje, saj so vhodni podatki in model **sistemske pristranski** k prikazovanju prenizkih ravni hrupa.

Opozarjamo, da je že recenzent v Pripombi 7 izrazil dvome v ustreznost izvedbe meritev, a je izdelovalec kljub kritiki zavrnil popravke in namerno ohranil sporne vhodne podatke.

Zahtevamo **takojšnjo zavrnitev študije** in naročilo novega, strokovno utemeljenega elaborata.

1. KRITIČNA IN SISTEMSKA NAPAKA PRI VALIDACIJI MODELA (MM-04)

Celotna zanesljivost računalniškega modela za območje Ptuja in Spuhlje je izpodbita, ker temelji na **samo eni, nereprezentativni merilni točki (MM-04)**, katere ustreznost je bila kritizirana že v recenzijem postopku.

- **Sistemska zaščita (Akustična ovira):** Meritev (Štrafelova ulica 10) je bila izvedena na dvorišču in je **zaščiten z gosto živo mejo in grmičevjem**, ki deluje kot **akustični ščit**. Ta ovira ustvarja akustično senco in znižuje izmerjeno raven hrupa, kar ni bilo ustrezno upoštevano v modelu.
- **Napačna postavitev in podcenjenost:** Meritev ni na fasadi, ampak je izvedena **pred odprto nadstrešnico** in visoko na 4,0 m, kar vnaša akustične anomalije.

- **Tehnična utemeljitev:** Meritev, izvedena na fasadi (2π meritev), bi bila zaradi odboja zvočnih valov za približno 3 dB višja. Meritev je torej **sistemska podcenjena**.
- **Prekratko trajanje:** Meritev je trajala le 17 ur in izven prometne konice, kar ne zagotavlja statistične robustnosti.

SKLEP: Model je bil kalibriran z umetno znižanimi meritvami, s tem pa je **neveljaven celoten izračun hrupa** za Ptuj.

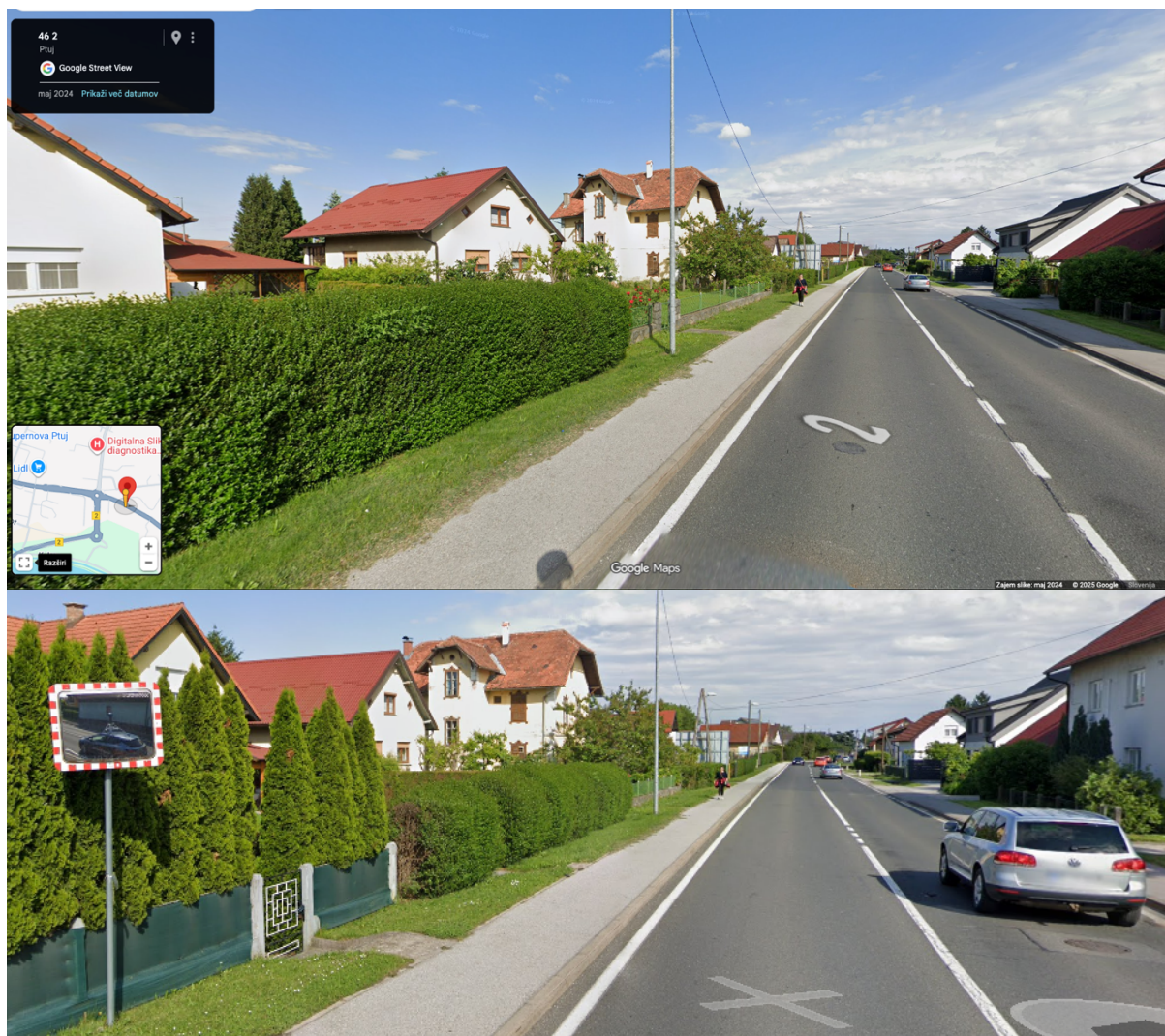
Dokaz napačne meritve iz študije same:

 EPI SPEKTRUM Varstvo okolja, informacijski sistemi in storitve d.o.o. Strossmayerjeva 11, 2000 Maribor, Slovenija	SISTEM VODENJA	
	OBR-700-002E	

Poročilo o preskusu - celodnevna meritev hrupa



Slika 1: Fotografija merilnega mesta MM-04 Štrafelova ulica 10, Ptuj



Slika 2: Fotografije realnega stanja žive meje – vir google street view

2. IGNORIRANJE KLJUČNEGA SCENARIJA ZAČASNE NAVEZAVE (2027)

Študija popolnoma ignorira načrtovani začetek obratovanja začasne navezave hitre ceste Ormož–Ptuj na cesti G1-2/0249, **načrtovan za februar 2027**.

- Model, ki temelji na linearni rasti, ne zajema **skokovite rasti prometa** in ekstremnih obremenitev v tem vmesnem obdobju.
- To pomeni, da prebivalci za več let ostajajo brez zaščite pred realnim, povečanim hrupom.

3. UPORABA ZASTARELE RAČUNSKE METODE

Študija uporablja francosko smernico **XPS 31-133**, ki je v EU zastarela.

- Za strateško kartiranje hrupa je obvezna uporaba predpisane metode **CNOSSOS-EU**. Uporaba stare metode je v nasprotju z zakonodajo in lahko izkazuje nižje ravni hrupa od dejanskih.

4. NEUSTREZNE PROMETNE PROJEKCIJE IN UKREPI

- **Nerealna rast:** Uporabljena je pavšalna 1,5 % letna rast prometa, ki ignorira drastične poraste tovornega prometa.
- **Pasivna zaščita kot rešitev:** Pretirano zanašanje na pasivno zaščito (menjava oken) za stotine stavb ne rešuje problema hrupa na zunanjih bivalnih površinah (vrtovi, balkoni).

ZAHTEVA IN ZAKLJUČEK:

Zaradi sistemske in metodološke neveljavnosti (točka 1) in ignoriranja kritičnega scenarija iz leta 2027 (točka 2) je študija **neveljavna in jo je potrebno zavrni**.

ZAHTEVAMO, DA DRSI TAKOJ ZAVRNE ŠTUDIJO IN ZAHTEVA:

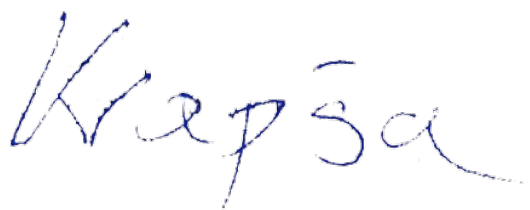
1. Izdelavo novega modela na podlagi dodatnih, nezaščitanih in statistično ustreznih merilnih točk.
2. Obvezno vključitev scenarija hrupa za **leto 2027 (začasna navezava)** z realnimi prometnimi obremenitvami.
3. Uporabo predpisane evropske metode **CNOSSOS-EU**.

S spoštovanjem,

Civilna iniciativa ZA PTUJSKO OBVOZNICO

civilna.iniciativa@ptujskoobvoznica.com

Mitja Krapša - zastopnik



Priloge:

- Merilno poročilo iz elaborata

V vednost:

- Varuh človekovih pravic (dopolnilo zadeve v obravnavi)
- DARS
- ministrica za promet - Alenka Bratušek
- Mediji